

Frauen & Fahrrad Studie

Daten zu Fahrrad und E-Bike Nutzung, Schäden, Absicherung & Kaufverhalten von linexo by Wertgarantie



linexo
by WERTGARANTIE



Die folgenden Daten stammen aus einer gemeinsamen Befragung von Statista und linexo by Wertgarantie unter 5.001 Fahrrad- und E-Bike-Nutzerinnen und -Nutzern ab 18 Jahren (n=4.137; E-Bike n=2.134). Die Stichprobe ist in den Merkmalen Geschlecht, Alter und Bundesland bevölkerungsrepräsentativ zusammengesetzt und wurde über ein Online-Access-Panel erhoben. Der Erhebungszeitraum erstreckte sich vom 21. November 2023 bis zum 11. Januar 2024. Kostenfreier Download der Studien:

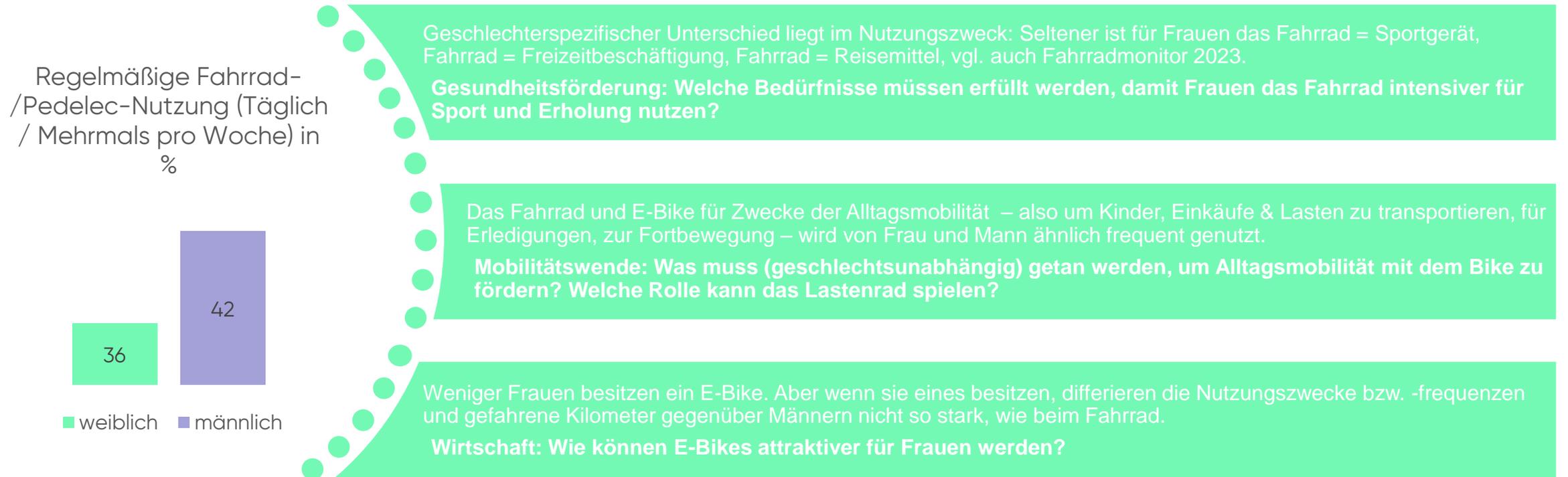
<https://www.linexo.de/presse/studien/2024> und <https://www.linexo.de/presse/studien/2024/aktive-mobilitaet-und-lastenrad>

Ergebnisse im Überblick

- Nutzungszweck: Frauen nutzen das Fahrrad zum Sport und zur Erholung (Freizeit, Radreise) seltener als Männer. Bei der E-Bike Nutzung unterscheiden sich die Frequenz weniger. Die Nutzungshäufigkeit für Zwecke der Alltagsmobilität ist bei beiden ähnlich. Zu einem ähnlichen Ergebnis kommt der Fahrradmonitor 2023; demnach nutzen Männer das Bike häufiger als Sportgerät und zur Freizeitbeschäftigung.
 - Nutzungsintensität: Frauen fahren weniger Kilometer; beim E-Bike sind die Unterschiede geringer.
 - Fahrrad vs. E-Bike: Männer besitzen deutlich häufiger ein E-Bike.
 - Bike Besitz: Die beliebtesten Bike-Typen ranken bei Frauen und Männern gleich; allerdings ist das City(-E)-Bike bei Frauen das mit Abstand bevorzugte Bike.
 - Interesse: Beim (E-)Lastenrad interessieren die bequeme, effiziente Alltagsmobilität & Nachhaltigkeit Frauen stärker als Männer.
 - Preis & Kaufkriterien: Frauen kaufen tendenziell günstigere Bikes, als Männer. Der Preis ist für Frauen und Männer das wichtigste Kaufkriterium. Frauen deutlich wichtiger als Männern sind Zubehör & Ausstattung sowie Komfort & Federung und Gewicht (beim E-Bike).
 - Schadenerfahrungen: Frauen haben insgesamt weniger Schäden am Bike. Die deutliche Mehrzahl an Schäden bei Männern ist besonders im Verschleiß sichtbar. Intensivere Nutzung (Frequenz, Distanz, ggf. Geschwindigkeit) führt zu mehr Abnutzung.
 - Absicherung: Frauen haben häufiger keine Versicherung für ihr Fahrrad. Mögliche Gründe können der geringere Kaufpreis und seltener Schadenerfahrungen sein.
- Geschlechterspezifische Unterschiede bei Bike Nutzung (gefahrte Kilometer), Schadenerfahrungen, Kaufeinstellungen und -verhalten könnten mit dem Nutzungszweck und dem Biketyp (Fahrrad vs. E-Bike) zusammen hängen.

Wie bringt man Frauen mehr aufs Rad?

Keyfindings & weiterführende Fragen



Quelle: SINUS (2023) n=4.003 Fälle,
alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Anlass der Fahrradnutzung

Frauen radeln weniger zum Spaß & Sport. Geschlechterspezifische Unterschiede beim E-Bike geringer.



Sportliche Betätigung (Fahrrad)				
	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n=	4.137	2.000	2.122	
Täglich	7,2%	7,1%	7,4%	-0,3%
Mehrmals in der Woche	23,4%	19,8%	26,8%	-7,0%
Einmal in der Woche	15,3%	14,3%	16,3%	-2,0%
Mehrmals im Monat	18,7%	19,5%	18,0%	1,5%
Seltener	21,8%	25,4%	18,4%	7,0%
Nie	13,6%	14,1%	13,1%	1,0%

Zum Spaß/Freizeitbeschäftigung (Fahrrad)				
	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n=	4.137	2.000	2.122	
Täglich	8,5%	8,5%	8,4%	0,1%
Mehrmals in der Woche	30,5%	26,3%	34,3%	-8,0%
Einmal in der Woche	16,4%	15,8%	17,2%	-1,4%
Mehrmals im Monat	24,4%	26,6%	22,6%	4,0%
Seltener	16,9%	19,3%	14,8%	4,5%
Nie	3,3%	3,8%	2,8%	1,0%

Sportliche Betätigung (E-Bike)				
	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n=	2.134	923	1.204	
Täglich	6,5%	5,0%	7,6%	-2,6%
Mehrmals in der Woche	21,6%	22,1%	21,3%	0,8%
Einmal in der Woche	15,4%	13,4%	16,9%	-3,5%
Mehrmals im Monat	21,4%	23,2%	19,9%	3,3%
Seltener	19,0%	20,5%	17,9%	2,6%
Nie	16,2%	15,8%	16,4%	-0,6%

Zum Spaß/Freizeitbeschäftigung (E-Bike)				
	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n=	2.134	923	1.204	
Täglich	7,9%	6,3%	9,1%	-2,8%
Mehrmals in der Woche	31,0%	30,6%	31,4%	-0,8%
Einmal in der Woche	17,6%	15,9%	18,8%	-2,9%
Mehrmals im Monat	28,4%	30,6%	26,7%	3,9%
Seltener	12,0%	13,7%	10,8%	2,9%
Nie	3,1%	3,0%	3,2%	-0,2%



Fokus Lastenrad: Anlass der Nutzung

Beide nutzen Lastenrad für Einkauf & Elterntaxi. „Lasten-Diversität“ bei Männern ausgeprägter.



Was transportieren Sie mit Ihrem konventionellen Lastenrad?

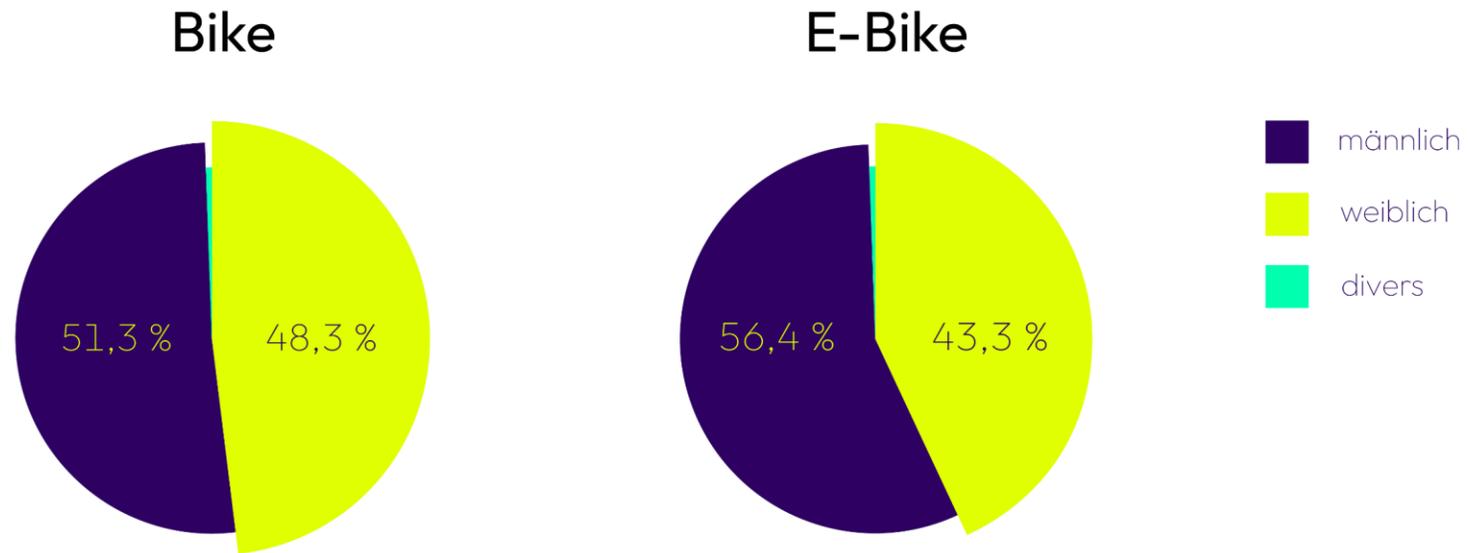
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines konventionellen Lastenrads zu sein Mehrfachnennung möglich	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	380	206	172	
Einkäufe und Lebensmittel	44,5%	41,7%	47,7%	-6,0%
Kinder und deren Rucksäcke	26,1%	28,2%	23,8%	4,4%
Sportausrüstung / Freizeitausrüstung	26,1%	24,3%	28,5%	-4,2%
Kleidung und Wäsche	23,4%	21,8%	25,0%	-3,2%
Gartenbedarf und Pflanzen	21,1%	21,8%	20,3%	1,5%
Müll oder Recyclingmaterialien	20,8%	19,4%	22,1%	-2,7%
Möbel und Haushaltsgegenstände	20,5%	18,0%	23,8%	-5,8%
Arbeitsutensilien und Werkzeuge	20,3%	18,0%	22,7%	-4,7%
Haustiere	20,0%	20,9%	19,2%	1,7%
Elektronik oder Technologie	17,1%	15,0%	19,8%	-4,8%
Andere Waren für den Transport, nämlich:	0,8%	0,5%	1,2%	-0,7%

Was transportieren Sie mit Ihrem E-Bike Lastenrad?

Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Lastenrads zu sein Mehrfachnennung möglich	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	173	71	100	
Einkäufe und Lebensmittel	50,9%	60,6%	44,0%	16,6%
Kinder und deren Rucksäcke	31,8%	33,8%	30,0%	3,8%
Sportausrüstung / Freizeitausrüstung	28,9%	26,8%	31,0%	-4,2%
Müll oder Recyclingmaterialien	28,3%	25,4%	30,0%	-4,6%
Gartenbedarf und Pflanzen	26,6%	23,9%	29,0%	-5,1%
Arbeitsutensilien und Werkzeuge	24,9%	18,3%	30,0%	-11,7%
Kleidung und Wäsche	22,5%	18,3%	25,0%	-6,7%
Elektronik oder Technologie	19,1%	14,1%	23,0%	-8,9%
Möbel und Haushaltsgegenstände	19,1%	12,7%	24,0%	-11,3%
Haustiere	16,8%	19,7%	15,0%	4,7%
Andere Waren für den Transport, nämlich:	-	-	-	

Fahrrad vs. E-Bike Besitz

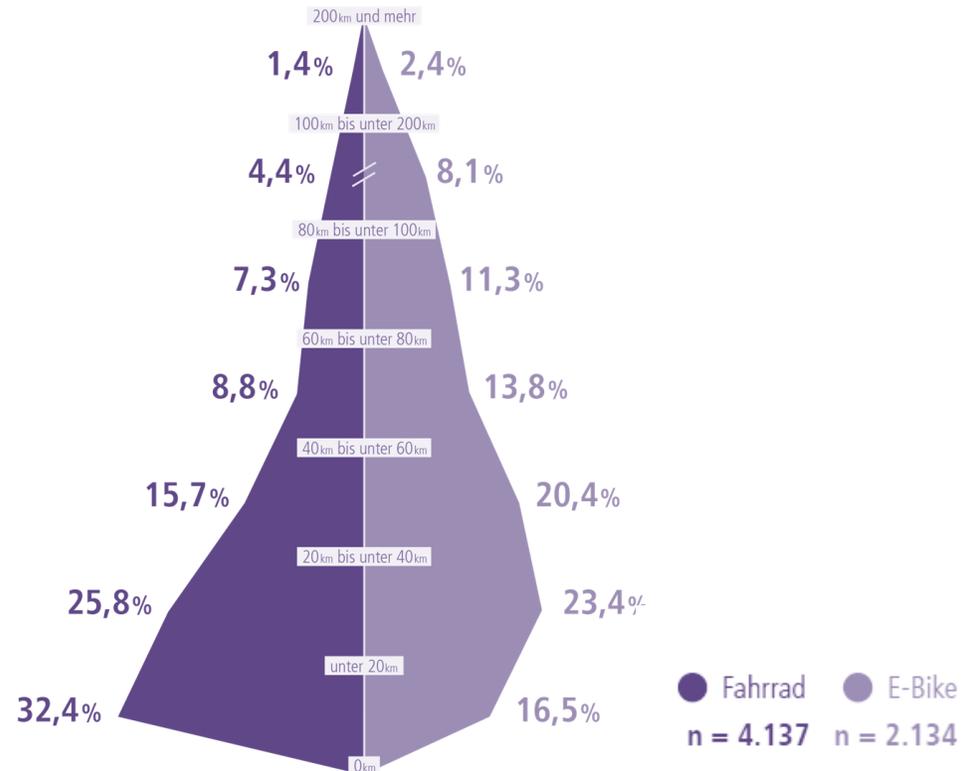
Weniger Frauen nutzen das motorisierte Bike



Fahrrad n=4.122, E-Bike n=2.127

Gefahrene Kilometer

Generell werden mit dem E-Bike mehr Kilometer gefahren. Frauen fahren weniger Kilometer. Beim E-Bike sind Distanzunterschiede nach Geschlecht jedoch weniger stark ausgeprägt als beim Fahrrad.



Schätzen Sie bitte, wie viele Kilometer Sie in einer durchschnittlichen Woche mit Ihrem Fahrrad fahren.

Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines Fahrrads zu sein	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	4.137	2.000	2.122	
Unter 20km	32,4%	38,5%	26,8%	11,7%
20km bis unter 40km	25,8%	26,5%	25,2%	1,3%
40km bis unter 60km	15,7%	13,5%	17,8%	-4,3%
60km bis unter 80km	8,8%	7,6%	9,9%	-2,3%
80km bis unter 100km	7,3%	5,6%	9,0%	-3,4%
100km bis unter 200km	4,4%	2,8%	6,0%	-3,2%
200km und mehr	1,4%	0,9%	1,8%	-0,9%
Kann ich nicht sagen	4,2%	4,8%	3,5%	1,3%

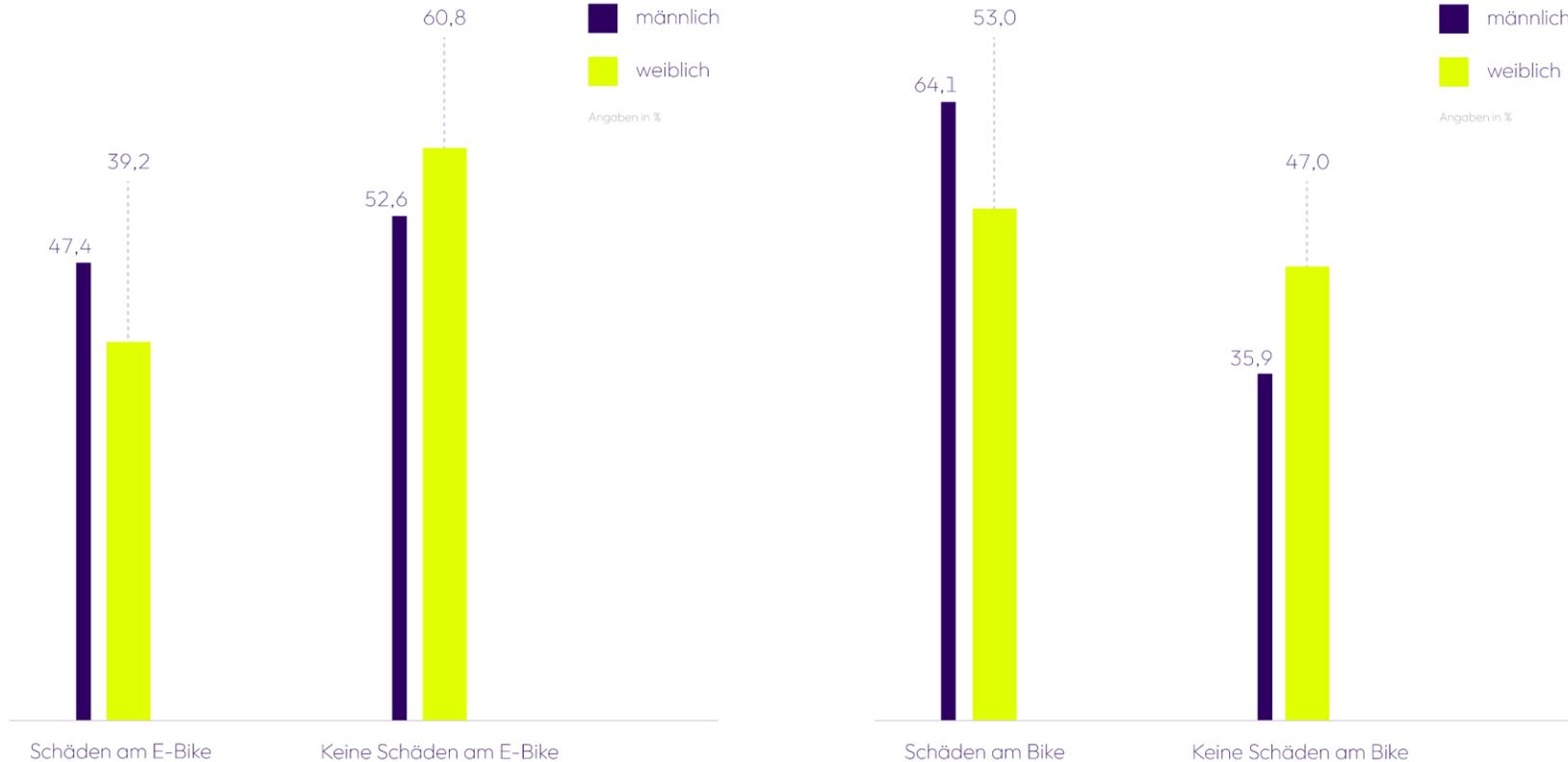
Schätzen Sie bitte, wie viele Kilometer Sie in einer durchschnittlichen Woche mit Ihrem E-Bike/Pedelec fahren.

Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Bikes zu sein	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	2.134	923	1.204	
Unter 20km	16,5%	19,8%	14,0%	5,8%
20km bis unter 40km	23,4%	24,6%	22,6%	2,0%
40km bis unter 60km	20,4%	19,8%	20,8%	-1,0%
60km bis unter 80km	13,8%	14,1%	13,5%	0,6%
80km bis unter 100km	11,3%	9,3%	13,0%	-3,7%
100km bis unter 200km	8,1%	5,7%	9,9%	-4,2%
200km und mehr	2,4%	1,6%	3,0%	-1,4%
Kann ich nicht sagen	4,0%	5,0%	3,2%	1,8%

Schäden & Schutz

Schäden an Fahrrad vs. E-Bike

Frauen haben deutlich weniger Schadenerfahrungen



Fahrrad n=4.122, E-Bike n=2.127

Schadenursachen

Weniger Verschleißschäden



Welche Schäden sind im Laufe der Nutzung Ihres Fahrrads aufgetreten?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines Fahrrads zu sein	Total	weiblich	männlich	Differenz Frau zu Mann
Basis n =	4.137	2.000	2.122	
Verschleißschaden	39,0%	33,6%	44,0%	-10,4%
Eigenverschuldeter Unfallschaden z. B. Sturz	13,2%	11,5%	14,8%	-3,3%
Diebstahlschaden (Ganzes Fahrrad)	12,4%	11,0%	13,9%	-2,9%
Diebstahlschaden (Teile des Fahrrads)	9,4%	8,1%	10,7%	-2,6%
Unfallschaden mit Dritten z. B. Kollisionsschaden	8,4%	7,6%	9,1%	-1,5%
Vandalismusschaden	6,8%	5,8%	7,8%	-2,0%
Weitere Schäden, und zwar:	0,7%	0,7%	0,8%	-0,1%



Welche Schäden sind im Laufe der Nutzung Ihres E-Bikes/Pedelecs aufgetreten?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Bikes zu sein	Total	weiblich	männlich	Differenz Frau zu Mann
Basis n =	2.134	923	1.204	
Verschleißschaden	22,1%	17,1%	25,9%	-8,8%
Technischer Defekt	12,6%	9,8%	14,9%	-5,1%
Diebstahlschaden (Ganzes Fahrrad)	11,0%	9,8%	12,0%	-2,2%
Eigenverschuldeter Unfallschaden z. B. Sturz	9,0%	8,7%	9,3%	-0,6%
Diebstahlschaden (Teile des Fahrrads)	8,8%	8,5%	9,0%	-0,5%
Unfallschaden mit Dritten z. B. Kollisionsschaden	7,4%	7,0%	7,6%	-0,6%
Vandalismusschaden	6,6%	5,7%	7,1%	-1,4%
Weitere Schäden, und zwar:	1,5%	1,8%	1,2%	0,6%

Versicherungsschutz

Frauen schützen ihr Fahrrad seltener. Gründe könnten weniger Schäden und zugleich geringere Kaufpreise sein.



Welche Schäden sind im Laufe der Nutzung Ihres Fahrrads aufgetreten?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines Fahrrads zu sein	Total	weiblich	männlich	Differenz Frau zu Mann
Basis n =	4.137	2.000	2.122	
Mein Fahrrad ist nicht versichert.	40,0%	43,4%	36,9%	6,5%



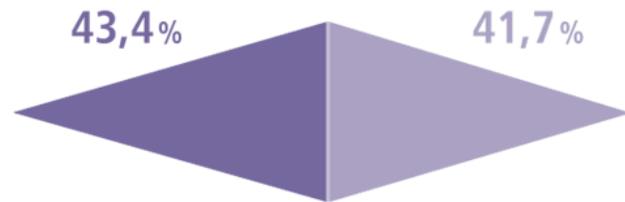
Welche Schäden sind im Laufe der Nutzung Ihres E-Bikes/Pedelecs aufgetreten?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Bikes zu sein	Total	weiblich	männlich	Differenz Frau zu Mann
Basis n =	2.134	923	1.204	
Mein E-Bike/Pedelec ist nicht versichert.	24,5%	24,5%	24,4%	0,1%

Besitz & Kauf

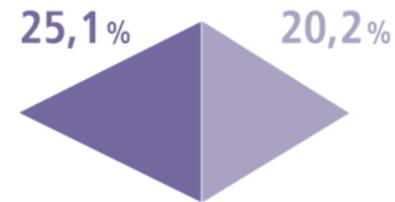
Bike Typen: Fahrrad vs. E-Bike

City(-E)-Bike ist Queen.

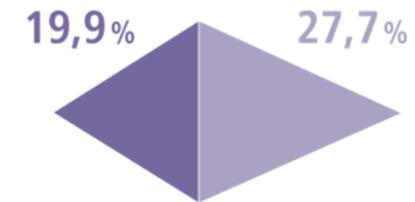
● Fahrrad n = 4.137 ● E-Bike n = 2.134



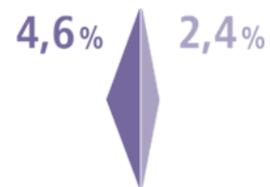
Citybike (z. B. Falt-/Klapprad, Hollandrad, Urban Bike, Retro-Rad)



Mountainbike



Trekkingrad (z. B. Reiserad, Crossbike, Fitnessbike)



Rennrad (z. B. Straßenrennrad, Cyclocross Bike, Triathlonrad)



Gravel Bike



Spezialrad (z. B. BMX, Liegerad, Tandem)



Lastenrad



Sonstiges

Biketyp nach Geschlecht

Ranking der Fahrradtypen gleich, aber Frauen setzen deutlich häufiger aufs City-(E-)Bike



Welchen Fahrrad-Typ haben Sie?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines Fahrrads zu sein	Total	weiblich	männlich	Differenz Frau zu Mann
Basis n =	4.137	2.000	2.122	
City-Bike (z. B. falt-/Klapprad, Hollandrad, Urban Bike, Retrorad)	43,4%	53,3%	34,1%	19,2%
Mountain-Bike	25,1%	19,8%	30,1%	-10,3%
Trekkingrad (z. B. Reiserad, Crossbike, Fitnessbike)	19,9%	15,0%	24,6%	-9,6%
Rennrad (z. B. Straßenrennrad, Cyclocross Bike, Triathlonrad)	4,6%	3,8%	5,3%	-1,5%
Gravel Bike	1,8%	1,4%	2,1%	-0,7%
Spezialrad (z. B. BMX, Liegerad, Tandem)	1,7%	2,1%	1,2%	0,9%
Lastenrad	1,4%	1,7%	1,1%	0,6%
Sonstiges, nämlich:	2,2%	3,1%	1,5%	1,6%

Welchen E-Bike/Pedelec-Typ haben Sie?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Bikes zu sein	Total	weiblich	männlich	Differenz Frau zu Mann
Basis n =	2.134	923	1.204	
City E-Bike (z. B. falt-/Klapprad, Hollandrad, Urban Bike, Retrorad)	41,7%	48,0%	36,8%	11,2%
E-Trekkingrad (z. B. Reiserad, Crossbike, Fitnessbike)	27,7%	21,8%	32,4%	-10,6%
E-Mountain-Bike	20,2%	19,0%	21,3%	-2,3%
Gravel E-Bike	2,6%	2,5%	2,7%	-0,2%
E-Lastenrad	2,5%	2,7%	2,3%	0,4%
E-Rennrad (z. B. Straßenrennrad, Cyclocross Bike, Triathlonrad)	2,4%	3,0%	1,8%	1,2%
E-Spezialrad (z. B. BMX, Liegerad, Tandem)	1,5%	1,6%	1,4%	0,2%
Sonstiges, nämlich:	1,4%	1,4%	1,3%	0,1%

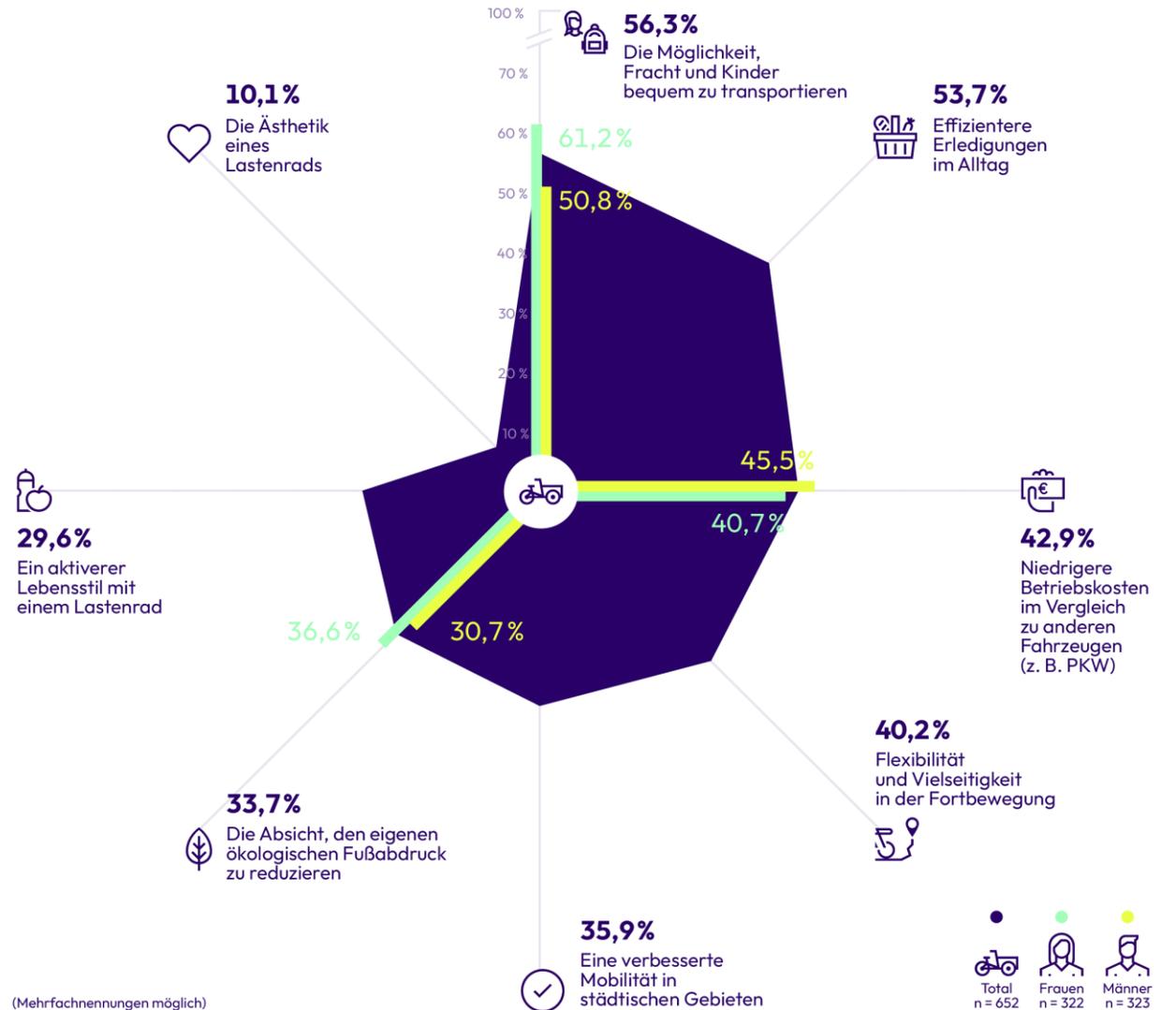
Interesse am Lastenrad

Bequeme, effiziente Alltagsmobilität & Nachhaltigkeit interessieren Frauen stärker.

Bitte erläutern Sie, warum Sie großes Interesse an einem Lastenrad haben.

Filter: Befragte, die angeben, (sehr) großes Interesse an einem Lastenrad zu haben Mehrfachnennung möglich	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	652	322	323	
Die Möglichkeit, Fracht und Kinder bequem zu transportieren	56,3%	61,2%	50,8%	10,4%
Effizientere Erledigungen im Alltag	53,7%	55,3%	52,6%	2,7%
Niedrigere Betriebskosten im Vergleich zu anderen Fahrzeugen (z. B. PKW)	42,9%	40,7%	45,5%	-4,8%
Flexibilität und Vielseitigkeit in der Fortbewegung	40,2%	41,9%	37,8%	4,1%
Eine verbesserte Mobilität in städtischen Gebieten	35,9%	36,3%	35,6%	0,7%
Die Absicht, den eigenen ökologischen Fußabdruck zu reduzieren	33,7%	36,6%	30,7%	5,9%
Ein aktiverer Lebensstil mit einem Lastenrad	29,6%	28,3%	31,0%	-2,7%
Die Ästhetik eines Lastenrads	10,1%	9,0%	11,1%	-2,1%
Sonstiges, nämlich:	1,2%	1,2%	1,2%	0,0%

Bitte erläutern Sie, warum Sie großes Interesse an einem (E-)Lastenrad haben.



Kaufpreis nach Geschlecht

Frauen bewegen sich mit ihren Bikes stärker in unteren Preissegmenten



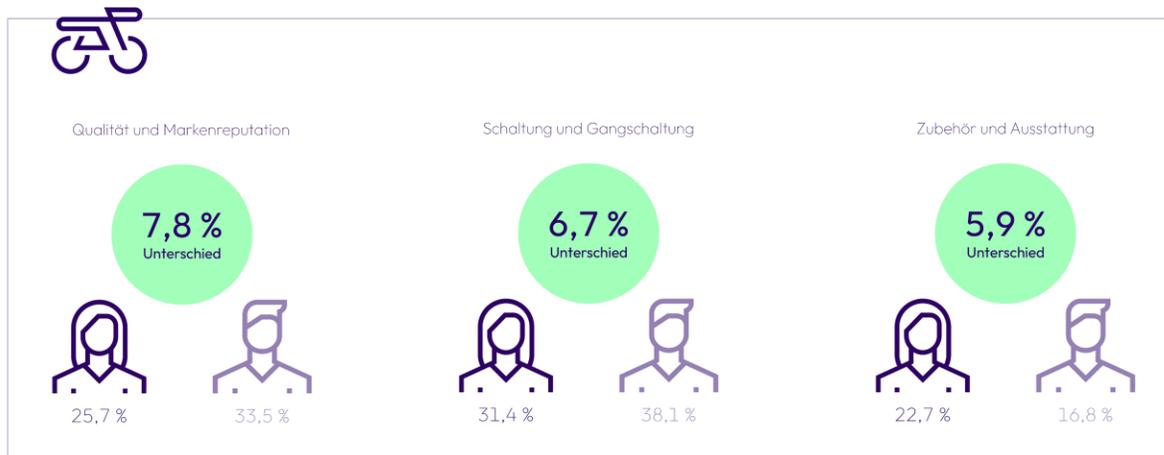
Wie teuer war das Fahrrad, das Sie am häufigsten nutzen?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines Fahrrads zu sein	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	4.137	2.000	2.122	
Unter 300 €	15,9%	20,4%	11,6%	8,8%
300 € bis unter 600 €	29,8%	33,6%	26,4%	7,2%
600 € bis unter 1.200 €	28,4%	24,7%	32,0%	-7,3%
1.200 € bis unter 2.500 €	14,9%	11,5%	18,0%	-6,5%
2.500 € und mehr	7,7%	5,9%	9,5%	-3,6%
Weiß ich nicht	3,2%	4,0%	2,4%	1,6%

Wie teuer war das E-Bike, das Sie am häufigsten nutzen?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Bikes zu sein	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	2.134	923	1.204	
Unter 1.000 €	8,8%	10,3%	7,5%	2,8%
1.000 € bis unter 2.500 €	33,4%	36,2%	31,3%	4,9%
2.500 € bis unter 4.000 €	44,0%	41,5%	46,0%	-4,5%
4.000 € bis unter 6.000 €	10,2%	8,0%	11,8%	-3,8%
6.000 € und mehr	2,5%	2,3%	2,7%	-0,4%
Weiß ich nicht	1,2%	1,7%	0,7%	1,0%

Kaufkriterien

Zubehör & Ausstattung und Komfort & Federung sind für Frauen wichtiger

Fahrrad n=4.122, E-Bike n=2.127
Mehrfachnennungen möglich, mind. 2, max. 5



Kaufkriterien im Detail

Top & Bottom 3 sind für Frauen und Männer nahezu gleich



Welche Kriterien waren Ihnen bei dem Kauf Ihres jetzigen Fahrrads am wichtigsten?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines Fahrrads zu sein Mehrfachnennung möglich, mind. 2 und max 5 Nennungen	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	4.137	2.000	2.122	
Preis und Budget	62,2%	63,0%	61,5%	1,5%
Rahmengröße und Passform	50,7%	51,1%	50,4%	0,7%
Fahrradtyp (z. B. Rennrad, Mountainbike, Citybike, Lastenrad)	41,2%	38,2%	43,8%	-5,6%
Schaltung und Gangschaltungstyp	34,9%	31,4%	38,1%	-6,7%
Komfort und Federung	34,0%	36,1%	32,2%	3,9%
Bremsen und Sicherheitsmerkmale	33,4%	33,9%	32,9%	1,0%
Qualität und Markenreputation	29,7%	25,7%	33,5%	-7,8%
Gewicht und Tragfähigkeit	28,9%	29,0%	28,7%	0,3%
Design und Ästhetik	26,1%	29,0%	23,5%	5,5%
Zubehör und Ausstattung (z. B. Gepäckträger, Beleuchtung)	19,7%	22,7%	16,8%	5,9%
Verfügbarkeit und Lieferzeit	13,2%	12,6%	13,9%	-1,3%
Umweltfreundlichkeit und Nachhaltigkeit	10,3%	10,3%	10,4%	-0,1%
Kundenbewertungen und Empfehlungen	10,0%	10,4%	9,6%	0,8%
Sonstiges, nämlich:	0,8%	0,8%	0,8%	0,0%



Welche Kriterien waren Ihnen bei dem Kauf Ihres jetzigen E-Bikes/Pedelecs am wichtigsten?				
Filter: Befragte, die angeben, im Besitz eines E-Bikes zu sein Mehrfachnennung möglich, mind. 2 und max 5 Nennungen	Total	weiblich	männlich	Diff. Frau zu Mann
Basis n =	2.134	923	1.204	
Preis und Budget	57,2%	57,3%	57,1%	0,2%
Reichweite	48,0%	42,5%	52,2%	-9,7%
Rahmengröße und Passform	44,1%	44,5%	43,6%	0,9%
Fahrradtyp (z. B. Rennrad, Mountainbike, Citybike, Lastenrad)	35,9%	34,7%	36,9%	-2,2%
Komfort und Federung	33,6%	36,2%	31,6%	4,6%
Bremsen und Sicherheitsmerkmale	28,9%	28,8%	28,9%	-0,1%
Qualität und Markenreputation	28,9%	25,8%	31,4%	-5,6%
Schaltung und Gangschaltungstyp	26,0%	24,6%	27,1%	-2,5%
Gewicht und Tragfähigkeit	25,6%	28,1%	23,9%	4,2%
Design und Ästhetik	21,1%	21,6%	20,8%	0,8%
Zubehör und Ausstattung (z. B. Gepäckträger, Beleuchtung)	16,0%	17,1%	15,2%	1,9%
Verfügbarkeit und Lieferzeit	14,8%	14,1%	15,3%	-1,2%
Umweltfreundlichkeit und Nachhaltigkeit	12,0%	12,9%	11,2%	1,7%
Kundenbewertungen und Empfehlungen	11,9%	12,9%	11,1%	1,8%
Sonstiges, nämlich:	1,0%	1,2%	0,8%	0,4%

Neue linexo Bike
Studie [hier](#)

Ausblick: Unterschiede beim Dienstrad-Leasing

Unterschiede beim Dienstrad-Leasing

Highlights

1

Frauen erhalten seltener ein Dienstrad-Leasing Angebot von ihrem Arbeitgeber (-4,3% ggü. Männern)

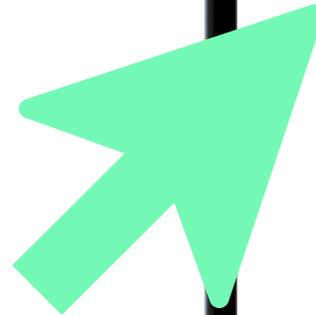
2

Eine geringe monatliche Belastung beim Dienstrad-Leasing ist für Frau und Mann am wichtigsten. Frauen wollen sorgenfrei radeln; ihnen ist eine gute Absicherung und schnelle Hilfe im Schadenfall wichtiger als Männern.

3

30 Prozent der Frauen, die ein Dienstrad-Leasing Angebot haben, kennen die Konditionen (Gehaltsumwandlung oder Beteiligung des Arbeitgebers an der Leasingrate vs. Bike als steuerfreies Gehaltsextra) nicht. Bei den Männern sind es etwa ein Viertel.

Von den typischen Schäden bis hin zu Schutzmaßnahmen – linexo beleuchtet Themen wie Pflege, Wartung, Reparatur, Nutzung und Nachhaltigkeit rund ums Bike. Unsere Erkenntnisse basieren auf Befragungen und Bestandsdaten. Lade sie jetzt kostenlos herunter!



The screenshot shows the linexo website interface. At the top, there is a navigation bar with the linexo logo (by WERTGARANTIE) and links for 'Versicherung', 'Meine Services', 'Magazin', 'Über uns', and 'Leasing'. A 'Jetzt versichern' button is also present. Below the navigation, there is a breadcrumb trail: 'Home > Presse > Studien'. The main heading is 'STUDIEN' in a green box, followed by 'Entdecke unsere Bike Studien'. A sub-heading reads: 'Von den typischen Schäden bis hin zu Schutzmaßnahmen – wir beleuchten Themen wie Pflege, Wartung, Reparatur, Nutzung und Nachhaltigkeit rund ums Bike. Unsere Erkenntnisse basieren auf Umfragen und Bestandsdaten. Lade sie jetzt kostenlos herunter!'. Below this, there are three study cards:

- Frauen & Fahrrad**: Frauen fahren weniger regelmäßig Rad als Männer. Woran kann das liegen? Und welche weiteren Unterschiede gibt es bei der Nutzung, beim Kaufverhalten und den Schadenerfahrungen? Eine Befragung von 5.000 Fahrrad und E-Bike-Besitzenden in Deutschland gibt Einblicke in das Mobilitätsverhalten von Frauen und Männern auf dem Fahrrad. [Zur Studie](#)
- linexo Bike-Studie 2025 – Leasing & Schäden**: Im Mittelpunkt unserer detaillierten linexo-Studie 2025 mit mehr als 5.000 Befragten steht das Dienstrad Leasing: Wie groß ist das Interesse daran – und wie flächendeckend wird es angeboten? Außerdem untersucht das Dienstrad Special Vorteile, Herausforderungen und Finanzierungsmodelle dieser attraktiven Mobilitätsoption. [Zur Studie](#)
- linexo Bike-Studie 2024**: In der umfassenden linexo-Studie mit über 5.000 Befragten nehmen wir die Nachhaltigkeit am Rad in den Fokus: Wie wichtig ist der Umweltgedanke beim Biken – und ermöglicht die Infrastruktur den Umstieg vom Auto aufs Rad? In unserem Lastenrad-Special untersuchen wir außerdem, welche Alternative dieses Transportbike zu PKW und Nutzfahrzeug bietet. [Zur Studie](#)

Fragen?

Julia-Maria Blesin | PR & Content Managerin

Tel: +49 174 23 98 130

j.blesin@linexo.com

www.linexo.com